



Martinsons fackverksbroar

Martinsons fackverksbroar i trä för gång- och cykeltrafik är speciellt lämpliga för långa, fria spännvidder. Brotypen skapar möjligheter till funktionella och attraktiva helhetslösningar.

Fackverksbroarnas konstruktion bygger på två långsgående fackverksbalkar i limträ, vilka fungerar som huvudbärverk och räckle. Tack vare dessa kan broarna utformas i fria spännvidder upp till 31 meter, därefter begränsar komponenternas längder fraktmöjligheterna. Broarna tillverkas som regel helt färdiga i Martinsons fabrikslokaler. På montageplatsen lyfts de sedan direkt på bronns landfästen, vilket gör att hela monteringen kan utföras på mindre än en arbetsdag. Den korta monterings tiden medför ekonomiska fördelar och ett minimalt stopp för den väg eller järnväg som överbryggas. Fackverksbron uppskattas för sitt fördelaktiga utseende, där bron blir en naturlig del av landskapsbilden och bidrar till vackra livsmiljöer.

Stora spännvidder
Lätt konstruktion, stora laster
Attraktiv design
Korta byggtider
Minimala trafikstopp
Kostnadseffektiv

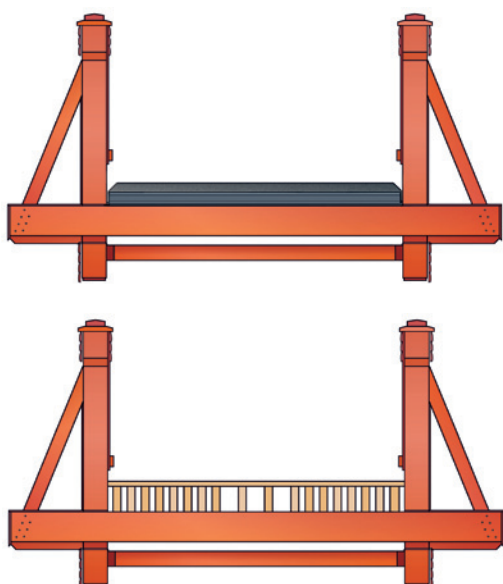
Det mycket snabba montageförfarandet och möjligheten till att klara långa spännvidder utan mellanstöd, gör fackverksbron lämplig att överbrygga till exempel en järnväg.



Genomtänkta konstruktionslösningar säkerställer bronns livslängd.



Fackverksbro



Farbanan kan beläggas med trä eller asfalt.

Längd	Obegränsad
Bredd	1,5–3 m
Spännvidd	Ca 15–31 m
Beläggning	Trä eller asfalt
Räcke	Trä
Teknisk livslängd	40 år
Dimensionerad last	Gång- och cykeltrafik, inkl. renhållningsfordon
Användningsområde	Gång- och cykeltrafik, samt skotertrafik