

Pressmeddelande den 26 maj 2010

Träbro i världsklass byggs i Skellefteå

Nordens längsta snedstagsbro i trä kommer att stå klar i Skellefteå i november. Martinsons konstruerar, tillverkar och monterar den 130 meter långa gång- och cykelbro som även blir viktig som forskningsprojekt. Bron är senast i raden av pionjärprojekt inom modernt träbyggnade som genomförs av Martinsons.

Mikael Lindberg, vd på Martinsons Träbroar, menar att bron, som redan döpts till Älvsbackabron i folkmun, kommer att hålla absolut världsklass:

– Det kan bli ett landmärke för Skellefteå som tydligt visar kommunens vilja att bygga hållbart, såväl som den kompetens som finns på orten, både hos oss som leverantör och inom forskningssamhället. Dessutom får vi ytterligare ett referensobjekt som visar de stora möjligheter som finns med att bygga broar i trä.

I bron, vars totala vikt uppskattas till 270 ton, kommer sensorer att monteras för att samla mätdata. Mätningarna ska ge upphov till nya modeller och verktyg för att mäta prestanda och kvalitet på avancerade träkonstruktioner. Forskningen kommer att ske på Luleå Tekniska Universitet och SP Träteknik och tack vare samverkan med forskningssamhället är bron delfinansierad av EU-medel.

Skellefteå Kommun är beställare, och Ola Burström, ordförande i tekniska nämnden, säger att valet att bygga i trä är del av en långsiktig strategi:

– Träbroar har varit högtintressanta för oss ändå sedan början av 90-talet då vi byggde två vägbroar i trä. Vår satsning på träbyggnade har varit mycket omfattande. Dels är det en lokal råvara och ett mycket konkurrenskraftigt byggmaterial.

Mellan de cirka 23 meter höga pylonparen kommer bron att ha en fri spännvidd som uppgår till hela 130 meter. Bron kommer i hög grad att prefabriceras i Martinsons träbrofabrik och transporteras därefter till montageplatsen förberedd för el, vatten och avlopp.

– Den kontrollerade byggprocessen i industriell miljö ger hög och jämn kvalitet på alla broar vi levererar, oavsett var de ska brukas eller dess storlek. En annan fördel med den industriella processen är de korta montagetiderna på plats, säger Mikael Lindberg.

Sveriges längsta snedstagsbro finns idag i Vaxholm, också den byggd av Martinsons. Den har en längd mellan pylontornen som uppgår till 90 meter.

Mer information

Mikael Lindberg, vd
Martinsons Träbroar
Mob: 070-343 01 98
e-post: mikael.lindberg@martinsons.se

Martinsons är en av Sveriges största familjeägda träförädlingsindustrier. Koncernen har idag cirka 430 anställda och en årsomsättning på drygt en miljard kronor. Sågverksanläggningarna i Bygdsiljum, Kroksjön och Hällnäs framställer träprodukter till kunder i Norden, Europa och Asien. Förutom en omfattande produktion av sågade trävaror är Martinsons Sveriges största producent av limträ, samt ledande i Norden inom träbroar och byggsystem i massivträ. Huvudkontoret ligger i Bygdsiljum, Västerbotten. www.martinsons.se